



LE CENTRAGE C'EST VITAL

Les 2 DA40-TDI exploités par l'aéroclub ont un centrage à vide **vers l'avant** de l'enveloppe de masse et centrage.



Avec le pilote et un passager avant,
(places arrières vides), le centrage
sort de la limite avant



IL FAUT "RECENTRER" AVEC DU LEST DANS LE COMPARTIMENT À BAGAGES :

- 1- Faire le calcul de masse et de centrage pour votre configuration ;
- 2- Des bidons d'eau de 5 Litres (5 kg) sont à votre disposition dans le hangar ;
- 3- Vérifier l'étanchéité des bidons et leur fermeture ;
- 4- Sécuriser les bidons dans le compartiment à bagages **DERRIÈRE** le filet de maintien ;
- 5- Vérifier le calcul de masse et centrage ;
- 6- **IMPÉRATIF** : retirer les bidons au retour du vol.

Et, si le lest n'est pas nécessaire pour le vol que vous entreprenez, vérifiez, à la prise en charge de l'avion, que le pilote précédent l'a bien retiré.



Vous pouvez visionner le tuto vidéo correspondant en cliquant [ICI](#)